

## Wer ist eigentlich... Fabian Lücke



Fabian Lücke ist seit 2017 Rechtsanwalt bei Accidenta Law und schwerpunktmäßig für die rechtliche Beurteilung im Rahmen der interdisziplinären Reports und Gutachten zuständig.

Der gebürtige Münsteraner absolviert derzeit berufsbegleitend den Master-Studiengang „Versicherungsrecht“ an der JurGrad GmbH in Münster.

Mit dem Accidenta-Gruppenleiter Stefan Theil führt er die Accidenta-Workshops durch und ist für den quartalsweise erscheinenden Newsletter „Aktuelle praxisrelevante Rechtsprechung aus dem Verkehrs- und Haftpflichtrecht“ verantwortlich.

## Das neue Kundenportal

### Modern und übersichtlich

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir freuen uns, Ihnen heute das neue Accidenta-Kundenportal vorstellen zu können.

Das vollkommen neu gestaltete Portal bietet eine erheblich bessere Übersicht über die von Ihnen erteilten Aufträge und erleichtert die Erteilung neuer Aufträge deutlich. Somit ist eine einfache und effiziente Verwaltung all Ihrer Aufträge garantiert. Eine exklusive Preview haben wir für Sie auf den folgenden Seiten zusammengestellt.

Die Freischaltung des neuen Kundenportals wird im Rahmen des diesjährigen Accidenta-Seminars (16.- 17.05.2019) stattfinden, so dass es Ihnen ab dann zur Verfügung stehen wird.

Bei Rückfragen zum neuen Accidenta-Portal steht Ihnen Herr Theil gerne zur Verfügung: theil@accidenta.de / 02506 3039428.



# Das Accidenta-Portal

## Auftragsübersicht





























Accidenta – Kundenportal

Auftragsübersicht

Schaden-/Vorgangsnummer

Auftragsauswahl  
Meine Aufträge

Auftrag erstellen

Schadensnummer	Vorgangsnummer	Auftragsart	erteilt am ↓	erteilt von	Status	
T201905141556	35003-1	Technische Analyse	14.05.19 - 15:58	test	Angenommen	   
Ende-zu-Ende Integrationstest	35002-2	Technische Analyse	14.05.19 - 15:43	test	Angenommen	   
Ende-zu-Ende Integrationstest	3272-1	Interdisziplinäre Analyse	14.05.19 - 15:31	test	Abgeschlossen	   
TEST Technische Analyse	34997-1	Technische Analyse	14.05.19 - 14:29	test	Angenommen	   
Test Accidenta-Gutachten	34996-1	Accidenta-Gutachten	14.05.19 - 14:28	test	Angenommen	   
Test Gutachterliche Stellungnahme	34995-1	Gutachterliche Stellungnahme	14.05.19 - 14:28	test	Angenommen	   
Test Closed File Review	34994-1	Closed File Review	14.05.19 - 14:27	test	Angenommen	   
Test Erweiterte Kalkulationsprüfung	34993-1	Erweiterte Kalkulationsprüfung	14.05.19 - 14:26	test		
T201905141358	3271-1	Interdisziplinäre Analyse	14.05.19 - 13:59	test		
TESTKALK01	34987-1	Kalkulationsprüfung	14.05.19 - 13:51	test		

Accidenta – Kundenportal

Auftragserstellung

1 Auftraggeber

Versicherung

Abteilung

Mitarbeiter

Weiter

2 Schadensnummer

3 Auftragsart

4 Unfallparteien

5 Fragestellung

6 Bemerkung

7 Ausgangsmaterial

8 Zusammenfassung

Impressum – Datenschutzerklärung

Accidenta GmbH, Amelunxenstraße 30, 48167 Münster, Germany

T +49 25 06 30 39 42 8 F +49 25 06 30 39 42 9 info@accidenta.de

## Das Accidenta-Portal

### Auftragserstellung

Accidenta - Kundenportal

**Auftragserstellung**

- 1 Auftraggeber
- 2 Schadensnummer
- 3 Auftragsart
- 4 Unfallparteien
- 5 Fragestellung
- 6 Bemerkung
- 7 Ausgangsmaterial
- 8 Zusammenfassung

**Unfallparteien** (max. 2)

Unfallrolle	Beschreibung
Anspruchsteller	Mercedes C-Klasse
Unfallrolle	Beschreibung
Versicherungsnehmer	Audi A6

Zurück Weiter

**Unfallparteien**

**Fragestellung**

**Standardisierte Fragestellung**  
Auswertung des Auftrags nach sechs standardisierten Fragen.

**Freitextfragen** (max. 3)  
Auswertung des Auftrags nach eigens definierten Fragen.

**Angegebene Fragen**

Frage  
Sind die Schäden an den unfallbeteiligten Fahrzeugen kompatibel zueinander?

Frage  
Sind die dokumentierten Schäden mit den geschilderten Unfallhergängen in Einklang zu bringen?

Frage  
Welche Ausgangs- bzw. Kollisionsgeschwindigkeiten der Fahrzeuge lagen vor?

Frage  
War das Unfallgeschehen für die Beteiligten aus technischer Sicht vermeidbar?

Frage  
Wie hoch war die kollisionsbedingte Geschwindigkeitsänderung des AS-Fahrzeugs?

Frage  
Ist hierdurch aus technischer Sicht eine Verletzungsmöglichkeit für die Insassen des AS-Fahrzeugs gegeben?

Zurück Weiter

**Bemerkung**

**Ausgangsmaterial**

**Zusammenfassung**

## Veranstaltungshinweise

05.09.-06.09.2019

### 8. Sachverständigenseminar

(für Sachverständige und Versicherer)

Durchgeführt in Kooperation mit:



Weitere Informationen und Termine:

[www.crashtest-service.com](http://www.crashtest-service.com)

## Neues von unserem Partner CTS



### CTS startet in die Seminarsaison

Die neue Eventhalle ist fertig und das CTS-Team freut sich auf die im Mai beginnenden Seminare. Über Aussteller – und Messebereiche bis hin zu ganz neuen Seminaren für Fahranfänger, Kfz-Werkstätten und Rettungskräfte gibt es in 2019 viel Neues im CTS-Eventbereich. Das Sachverständigen-Seminar wird dieses Jahr vom 05. – 06.09.19 stattfinden. Sowohl dieses Seminar als auch das Versicherungsseminar werden erstmalig von Ausstellern aus dem Dienstleistungsbereich der Unfallrekonstruktion und Schadenverarbeitung begleitet.



### GPEC digital 2019

Vergangene Woche war CTS auf der GPEC digital, die unter dem Motto „Alles für die innere Sicherheit / digital“ stand, in Berlin vertreten. Am CTS-Stand präsentierten Dipl.-Ing. Peter Schimmelpfennig und Felix Mackel u.a. den von CTS im eigenen Labor produzierten Biofidel-Dummy.



### Untersuchung von Fußgängerunfällen

Das Allianz Zentrum für Technik untersucht Fußgängerunfälle einerseits konventionell im Hinblick auf Häufigkeit und Vermeidbarkeit und andererseits zukunftsorientiert im Hinblick auf die Bemerkbarkeit durch die Sensorik von automatisierten Fahrfunktionen. So wurden bereits eigene Schadendatenbanken sowie zahlreiche Unfallstatistiken zusammengetragen, analysiert und Informationen für die Auslegung von Assistenzsystemen abgeleitet. Neuere Auswertungen zeigen, dass besonders Senioren bei niedrigen Kollisionsgeschwindigkeiten gefährdet sind. Gerade bei dieser Opfergruppe spielen die bereits fortgeschrittene Einschränkung der Bewegungsfähigkeit und die hohe Vulnerabilität eine große Rolle im Unfallgeschehen.