



Interdisziplinäre Unfallanalyse

Technisch, juristisch und medizinisch. Kompakt.



Interdisziplinär denken und handeln.

Durch unser Netzwerk, bestehend aus den selbstständigen Gesellschaften **Accidenta GmbH, Accidenta Law Rechtsanwaltsgesellschaft mbH, crashtest-service.com GmbH** und der Verkehrsunfallforschung an der Technischen Universität Dresden (**VUFO**) sind wir in der Lage, Ihnen **effektive und effiziente Lösungen** zur Optimierung Ihrer Prozesse anbieten zu können.

Über die eigens für die interdisziplinäre Unfallanalyse entwickelte Online-Plattform oder über individuelle Kommunikationswege liefern wir Ihnen **kompetente und schnelle Antworten** auf alle regulierungsrelevanten Fragestellungen – vor Allem auf technische Fragen nach Geschwindigkeiten, Vermeidbarkeiten, Kompatibilität und Plausibilität, auf rechtliche Fragen nach der Haftung, Schadensumfang, Prozessausichten oder Regressmöglichkeiten sowie auf medizinische Fragen nach der Wahrscheinlichkeit von unfallbedingten Verletzungen.

Alle drei Analysen erhalten Sie in kompakter, verständlicher Form aus einer Hand. Dabei arbeiten unsere Experten-Teams aus Ingenieuren, Juristen und Medizinern interdisziplinär zusammen, um alle relevanten Parameter von Anfang an berücksichtigen und an den richtigen Stellen zusammenführen zu können. Unserem Team stehen dafür u.a. die **weltweit größte Crashtest-Datenbank** für Unfallrekonstruktion mit **rund 10.000 Crashtests**, die Auswertungen der VUFO mit über 20.000 erfassten unfallbedingten Personenschäden sowie modernste, zertifizierte IT-Systeme zur Verfügung.

Die kontinuierliche Weiterentwicklung der Systeme und Leistungsbereiche ist uns ein persönliches Anliegen, um Zeit und Kosten unserer Kunden zu sparen. Wir freuen uns daher, im Austausch mit Ihnen weiter voranzugehen.

Dr. rer. nat. Gerrit Reglitz

Geschäftsführer
Accidenta GmbH

Dr. Lena Pohl, LL.M.

Geschäftsführende Gesellschafterin
Accidenta Law
Rechtsanwaltsgesellschaft mbH

Dipl.-Ing. Peter Schimmelpfennig

Geschäftsführender Gesellschafter
Accidenta GmbH



Interdisziplinäre Unfallanalyse

3 Leistungsbereiche Hand-in-Hand

- **Technische Analyse**
- **Juristische Analyse**
- **Medizinische Analyse**



Technische Analyse

Im Rahmen der technischen Analyse durch die **Accidenta GmbH** analysiert das Experten-Team bestehend aus Ingenieuren, Physikern und Technikern den Unfallhergang auf Basis langjähriger Erfahrung im Bereich der gerichtlichen Unfallrekonstruktion und vorhandener Vergleichscrashtests. Dafür stehen neben der **weltweit größten Crashtest-Datenbank** für den Bereich der Unfallrekonstruktion mit **über 10.000 Crashtests** auch modernste IT-Systeme zur Verfügung. Die IT-Systeme sind seit Dezember 2015 deutschlandweit einmalig für die Informationssicherheit in Verbindung mit der „Interdisziplinären Analyse von Straßenverkehrsunfällen“ nach ISO/IEC 27001:2013 zertifiziert.

Die Bestandteile:

- Überprüfung von Geschwindigkeitsangaben
- Vermeidbarkeitsprüfungen
- Kompatibilität und Plausibilität von Schadensumfängen
- Aufklärung von möglichen Betrugsfällen
- Prüfung von allgemeinen Haftpflichtschäden
- Ermittlung von tatsächlich unfallbedingten Reparaturkosten

Juristische Analyse

Die **Accidenta Law Rechtsanwaltsgesellschaft mbH** ist als unabhängige Gesellschaft auf die juristische Beratung von **haftungs- und deckungsrechtlichen Fragestellungen** bei Unfallgeschehen spezialisiert. In enger Kooperation mit den auf die technische Analyse und Rekonstruktion von Unfallabläufen spezialisierten Netzwerkpartnern Accidenta GmbH, crashtest-service-com GmbH sowie in Kooperation mit dem Unfallforschungsinstitut der Technischen Universität Dresden (VUFO), sind die Juristen von Accidenta Law in der Lage, eine von Beginn an **fundierte rechtliche Analyse** von Haftungs- und Deckungsfragen auf Grundlage von technisch abgesicherten Sachverhalten zu liefern.

Die Bestandteile:

- Technisch-analytisch aufgeklärter Sachverhalt als Grundlage
- Haftungsfragen
- Quotelungen und Mitverschulden
- Schadenumfang
- Darlegungs- und Beweisfragen
- Abwägung der Prozessaussicht mit Wirtschaftlichkeitserwägungen
- Fragen des Versicherungsschutzes
- Regressmöglichkeiten (KH und Kasko)
- Betrugserkennung
- Plausibilität des Schadens (KH und Kasko)
- Revision

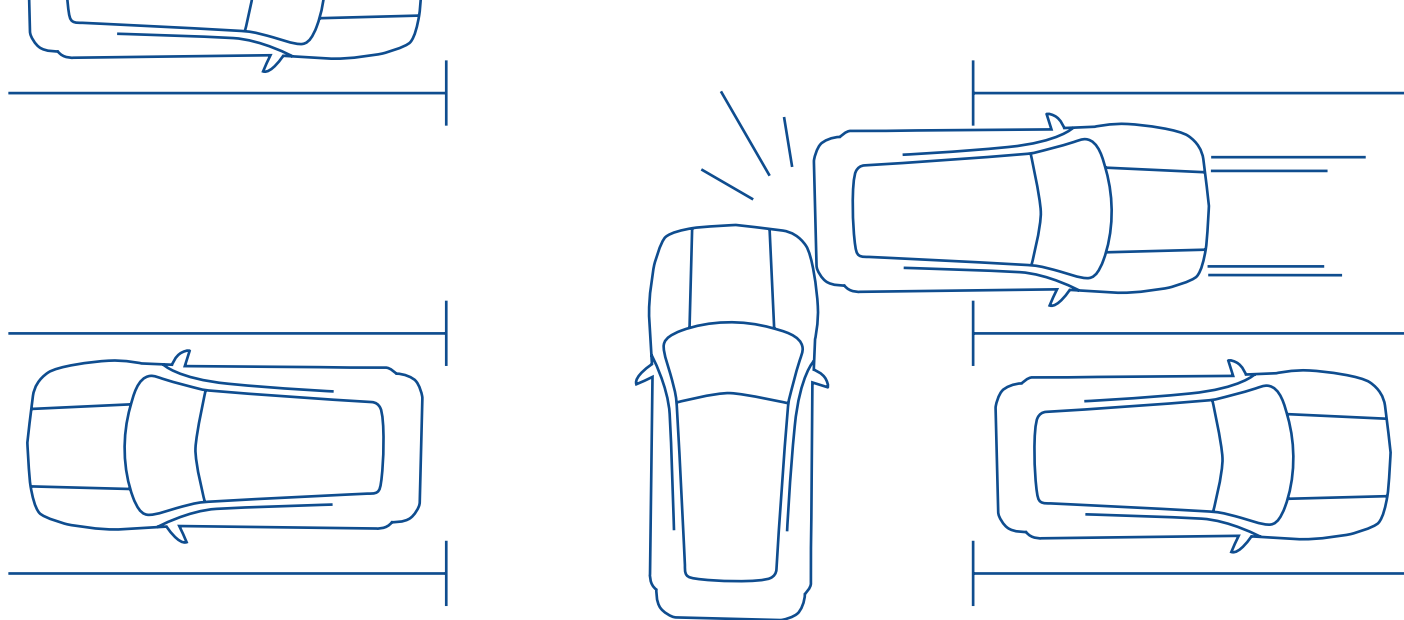
Medizinische Analyse

In Kooperation mit der Verkehrsunfallforschung an der Technischen Universität Dresden (**VUFO**) bieten wir Ihnen auch die **medizinische Beurteilung** von Personenschäden bei Verkehrsunfällen an. Ein Team aus Wissenschaftlern unterschiedlicher Fachrichtungen hat seit 1999 mehr als 20.000 Verkehrsunfälle mit jeweils 3.500 unterschiedlichen unfalltechnischen und medizinischen Parametern erfasst. Die Experten aus Medizin, Fahrzeugtechnik, Verkehrsingenieurswesen und Betriebswirtschaft haben damit eine fundierte Datenbasis geschaffen, mit der unfallbedingte Personenschäden statistisch prognostiziert werden können.

Im Rahmen der medizinischen Analyse erhalten Sie eine **Einschätzung der zu erwartenden Verletzungen** unter Angabe der statistischen Wahrscheinlichkeit. Damit bieten wir Ihnen eine Basis, um eigene Rückschlüsse auf wahrscheinliche Verletzungsmuster, die schwere von Verletzungen in verschiedenen Körperregionen oder die Höhe der zu verantwortenden medizinischen Behandlungskosten ziehen zu können.

Die Bestandteile:

- Statistische Beurteilung von Verletzungswahrscheinlichkeiten
- Berücksichtigung individueller Unfallparameter wie z.B. Insassenalter oder Fahrzeugtyp
- Halswirbelsäulen-Schleudertrauma (HWS)
- Erklärungen als separates Dokument



Alltägliche Unfallgeschehen

Schnell, effizient und kostengünstig

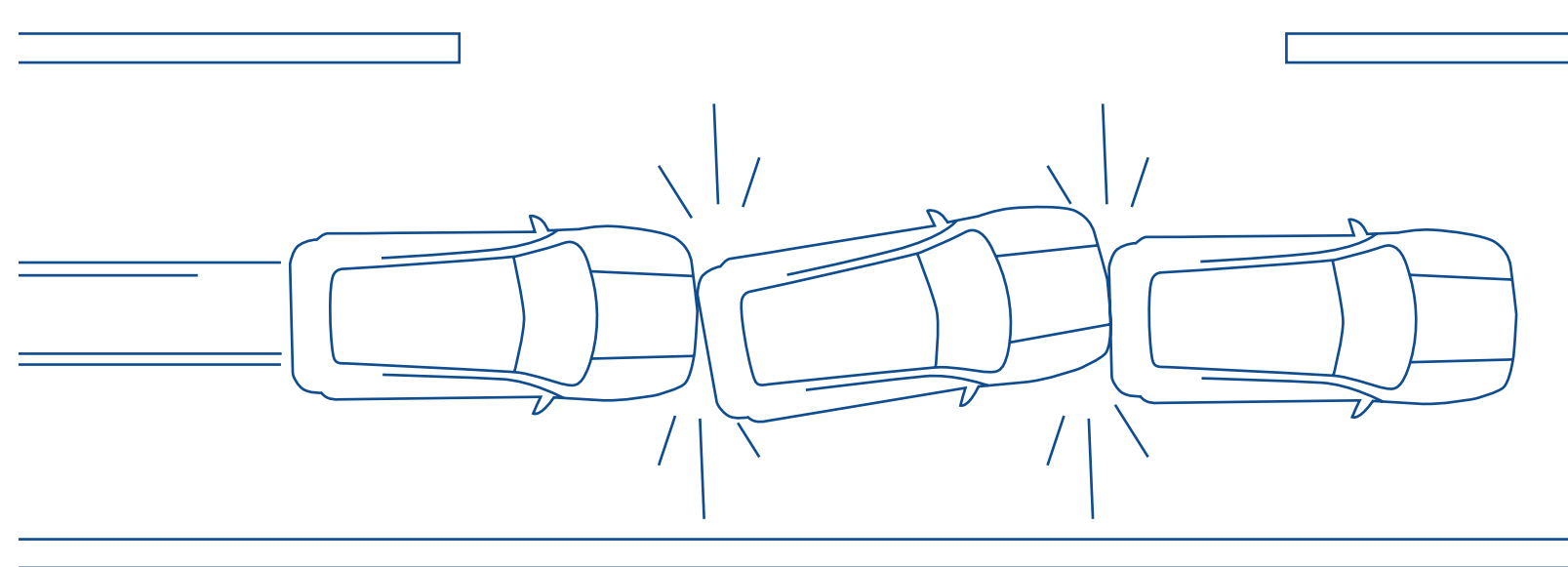
Report

Der Accidenta-Report bietet innerhalb kürzester Zeit **fundierte und klar verständliche Antworten** im Bereich der Massenschäden. Unser Expertenteam, bestehend aus Ingenieuren, Technikern, Physikern, Juristen und Medizinern analysiert den Sachverhalt interdisziplinär. Auf diese Weise werden von Beginn an alle regulierungsrelevanten Aspekte berücksichtigt und eine umfassende und belastbare **Regulierungs- und Handlungsempfehlung** sichergestellt.

Der Accidenta-Report kann dabei sowohl für den eigenen, internen Entscheidungsprozess, als auch als Argumentationshilfe gegenüber Dritten verwendet werden. Der Report steht nach Upload und Prüfung der Daten auf der Accidenta-Online-Plattform oder zum Beispiel über die GDV-Schnittstelle **innen 24 Stunden** und zum **Festpreis zum Download** zur Verfügung.

Der Report – Ihre Vorteile:

- Anwendbarkeit im Bereich der Massenschäden
- Analyse von technischen, juristischen und medizinischen Fragestellungen
- 3 Analysen aus einer Hand
- Fundierte und leicht verständliche Antworten
- Ergebnis binnen 24 Stunden
- Kostengünstig und zum Festpreis
- Kalkulationsprüfung bereits enthalten



Komplexe Unfallhergänge

Aufbereitet und umfassend analysiert

Kurzgutachten

Das Accidenta-Kurzgutachten ist das richtige Produkt, wenn es um die **Bearbeitung von komplexeren Verkehrsunfällen** geht.

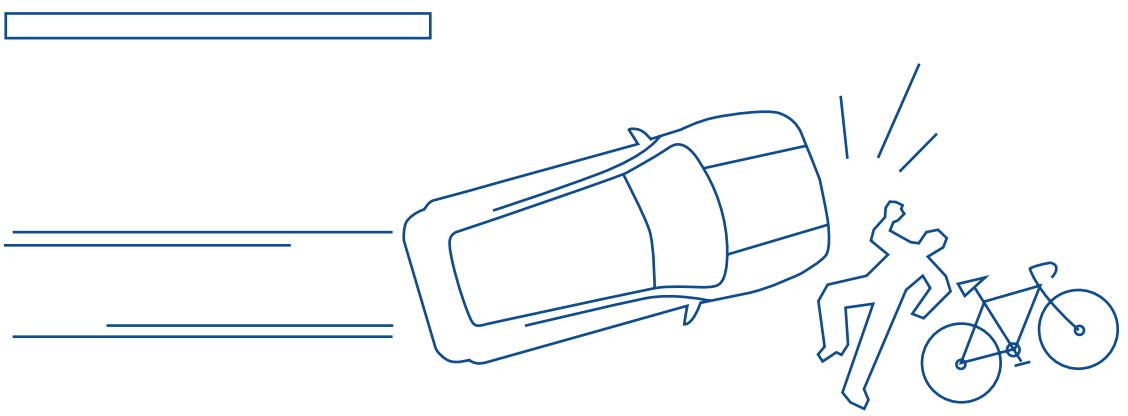
Handelt es sich z. B. um Kollisionen mit mehr als zwei Beteiligten, um Fußgängerkollisionen oder aufwendig zu rekonstruierende Kreuzungskollisionen, dann bietet das Accidenta-Kurzgutachten genau den richtigen Mittelweg zwischen einer ersten technischen Analyse und einem ausführlichen unfallanalytischen Gutachten.

Durch die Verzahnung der drei Accidenta Kernkompetenzen - technische, juristische und medizinische Analyse - profitieren Sie auch bei diesem Produkt schon zu Beginn des Regulierungsprozesses von der umfassenden interdisziplinären Unfallanalyse mit klaren erörterten Ergebnissen.

Das Accidenta-Kurzgutachten steht Ihnen nach einer Bearbeitungszeit von **maximal zwei Wochen** zu einem **Festpreis** zur Verfügung.

Das Kurzgutachten – Ihre Vorteile:

- Umfassende Analyse von Komplexschäden zur internen Verwendung
- Zugesicherte Bearbeitungszeit von maximal zwei Wochen
- Planbare Kosten durch Festpreis
- Sicherer Datentransfer über eine Schnittstelle oder das Accidenta-Portal
- Bei Bedarf Durchführung und Auswertung individuell durchgeführter Crashversuche



Großschadenereignisse

Ausführliche Analyse und Kommentierung

Gutachten

Das Accidenta-Gutachten bietet Ihnen umfassende Antworten im Bereich der **Großschadenfälle**. Bei schwersten Körperschäden, Todesfällen oder sehr komplexen Unfallgeschehen analysieren wir den Sachverhalt sowohl technisch, juristisch als auch medizinisch im Rahmen eines interdisziplinären, klar strukturierten Gutachtens.

Nach Upload der Daten auf unserer Online-Plattform oder über Ihre Schnittstelle erhalten Sie innerhalb einer Woche einen Kostenvoranschlag inkl. einer zugesicherten Bearbeitungszeit **von 2 bis 6 Wochen**. Nach entsprechender Beauftragung erhalten Sie ein Gutachten, das neben **präzisen Antworten, ausführlichen Analysen und Kommentaren** auch, bei Bedarf, die Dokumentation individuell durchgeführter Crashtests beinhaltet.

Neben der technischen Analyse beinhaltet das Gutachten in Kooperation mit der **Accidenta Law Rechtsanwalts-gesellschaft mbH** ebenfalls die **rechtliche Beurteilung des Unfallgeschehens**.

Das Gutachten – Ihre Vorteile:

- Anwendbarkeit im Bereich der Großschadenfälle
- Analyse von technischen, juristischen und medizinischen Fragestellungen
- Verständliche Dokumentation mit ausführlichen Analysen und Kommentaren
- Zugesicherte Bearbeitungszeit von 2 bis 6 Wochen
- Ggf. direkte Durchführung von erforderlichen Crashtests

Effizienter Mehrwert

Ermittlung der unfallbedingten Reparaturkosten

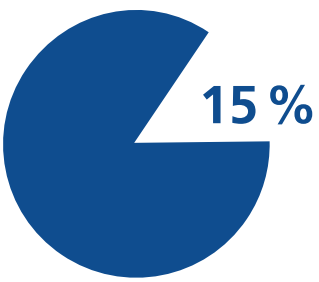
Kalkulationsprüfung

Die Belegprüfung nach einem festen Regelwerk gehört zum Standardprozess in der Schadenregulierung. Eine Kalkulationsprüfung auf Basis einer vorher durchgeführten **Kompatibilitäts- und Plausibilitätsprüfung** im Rahmen einer Verkehrsunfallrekonstruktion bietet jedoch einen **signifikanten Mehrwert**.

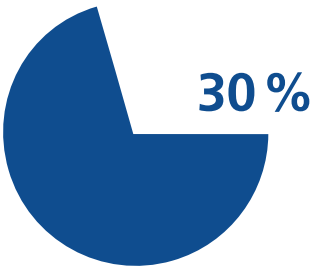
Im Rahmen der Unfallrekonstruktion analysieren wir den Unfallablauf. Hierbei werden insbesondere Alt- und Vorschäden identifiziert. Allein auf Basis eines Kostenvoranschlags mit zugehöriger Bilddokumentation ist dies nicht möglich. Über die üblicherweise durchgeführten Regelwerksprüfungen des Reparaturwegs hinaus können wir so für Sie ganze Schadenbereiche aus der Kostenkalkulation herausrechnen. Die Statistik zeigt, dass durchschnittliche Einsparungen bei realer Abrechnung von ca. 15 %, bei fiktiver Abrechnung sogar von ca. 30 % erreicht werden.

Die Kalkulationsprüfung ist bei den interdisziplinären Beauftragungen standardmäßig enthalten, auf Wunsch aber auch bei jeder anderen Auftragsart. Natürlich ist auch eine reine Regelwerksprüfung möglich.

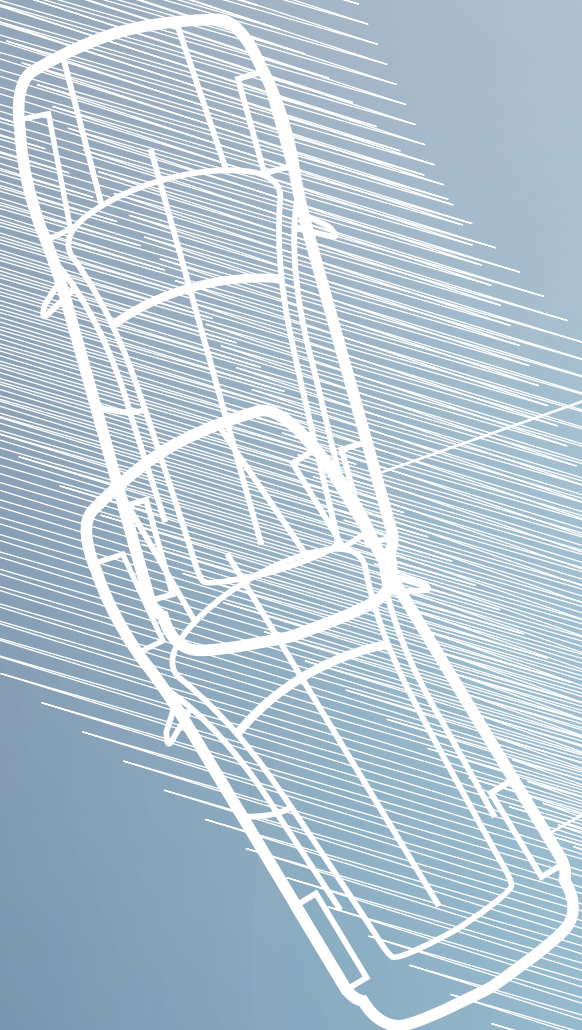
Bei Reparaturdurchführung beträgt die Einsparung **15 %**.



Bei fiktiver Abrechnung beträgt die Einsparung **30 %**.



Datenbasis: Analyse von mehr als 2.000 Schadenfällen



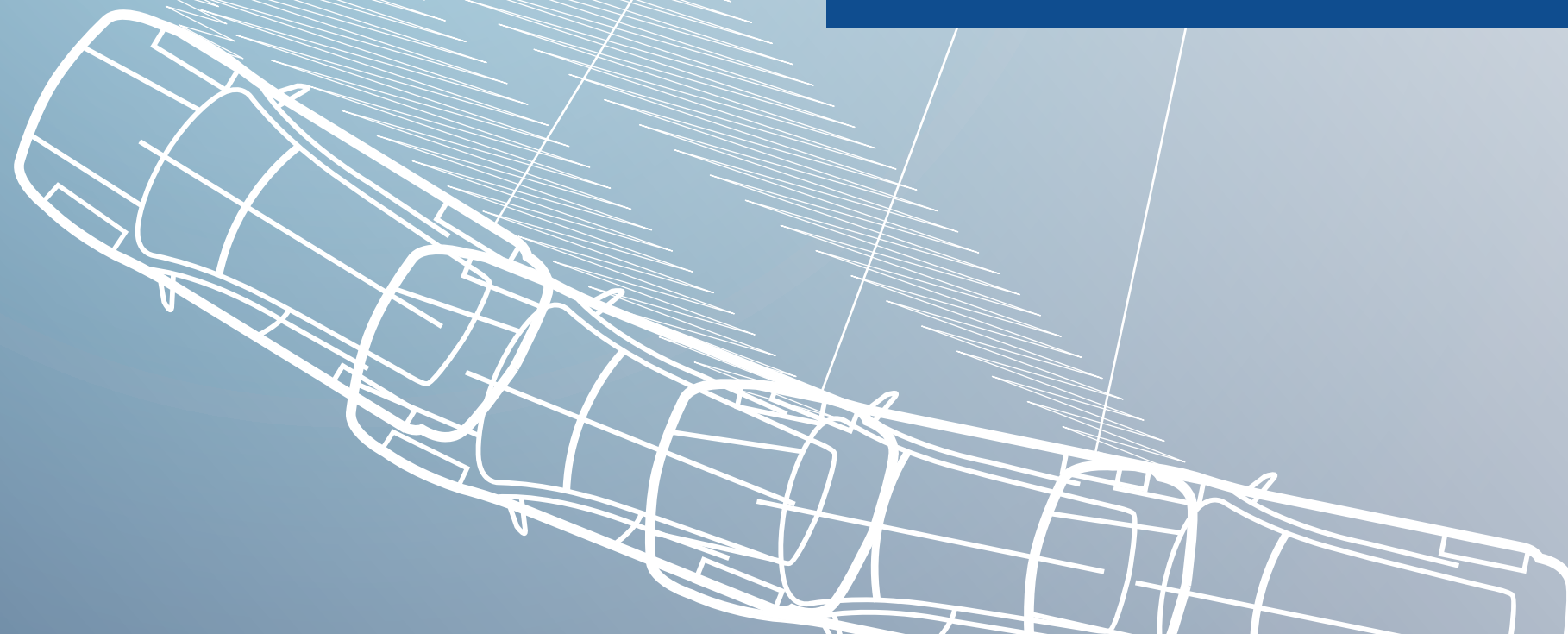
Regress und Revision

Erkennen Sie das Potenzial bereits regulierter Fälle

Durch die interdisziplinäre Analyse sind wir in der Lage, für alle Arten von Unfallgeschehen effiziente, kostengünstige und schnelle Regulierung- und Handlungsempfehlungen zu liefern. Diese Möglichkeit steht jedoch nicht nur für aktuelle Unfallgeschehen zur Verfügung.

Insbesondere bei bereits regulierten und abgeschlossenen Schadensfällen kann eine interdisziplinäre Analyse des eingeschlagenen Regulierungswegs und Regulierungsergebnisses sinnvoll sein. Hierdurch lassen sich sowohl strukturelle Verbesserungsmöglichkeiten im Schadenregulierungsprozess selbst als auch wirtschaftliche Potenziale bereits regulierter Fälle erkennen.

Mit den Erkenntnissen aus unserer Analyse generieren Sie nachhaltige Einsparmöglichkeiten im Regress- und Revisionsverfahren.



In wenigen Schritten zum Ergebnis

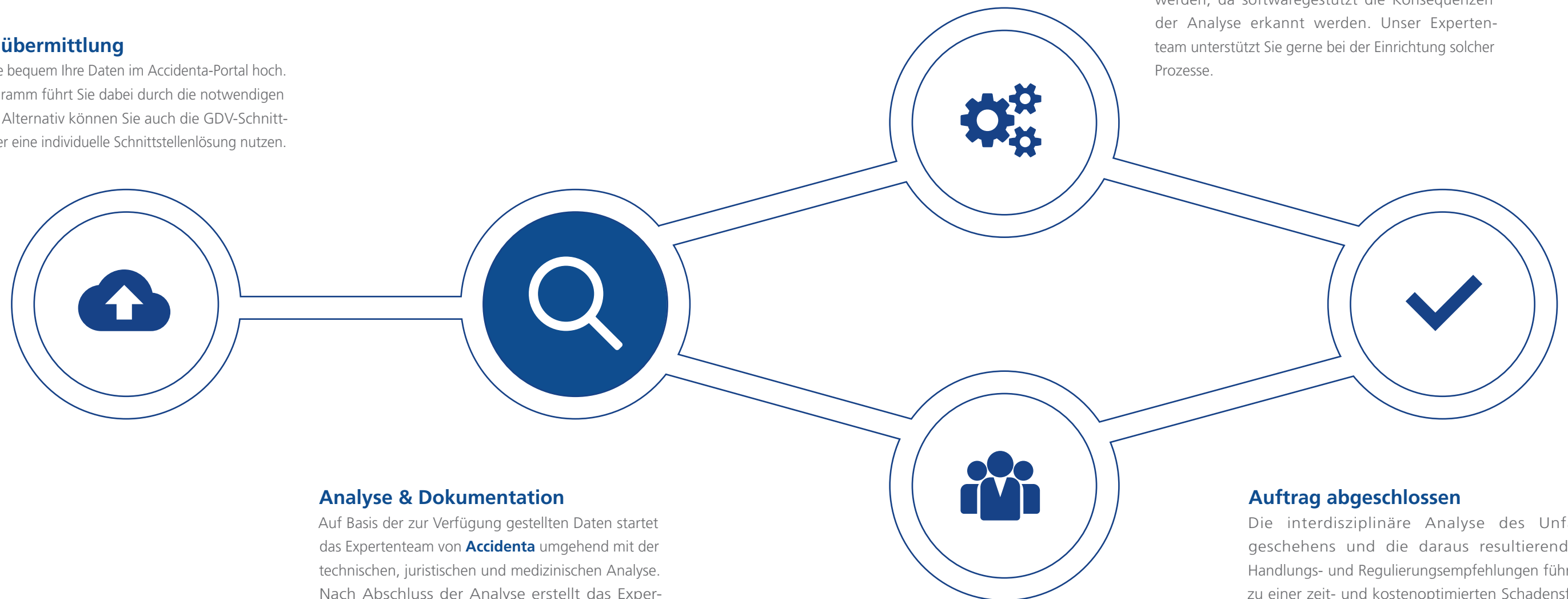
Einfach und schnell

Datenübermittlung

Laden Sie bequem Ihre Daten im Accidenta-Portal hoch. Das Programm führt Sie dabei durch die notwendigen Schritte. Alternativ können Sie auch die GDV-Schnittstelle oder eine individuelle Schnittstellenlösung nutzen.

Automatisierte Weiterverarbeitung

Wird die Möglichkeiten zur kodierten Übermittlung der Ergebnisse genutzt, so kann bei Erfüllung der notwendigen Voraussetzungen der Schadenfall vollautomatisch reguliert werden, da softwaregestützt die Konsequenzen der Analyse erkannt werden. Unser Expertenteam unterstützt Sie gerne bei der Einrichtung solcher Prozesse.



Analyse & Dokumentation

Auf Basis der zur Verfügung gestellten Daten startet das Expertenteam von **Accidenta** umgehend mit der technischen, juristischen und medizinischen Analyse. Nach Abschluss der Analyse erstellt das Expertenteam ein abschließendes Dokument, das den Sachverhalt und das Ergebnis verständlich und komprimiert darstellt. Hierbei ist es auch möglich, die Ergebnisse in codierter Form zu übermitteln.

Auftrag abgeschlossen

Die interdisziplinäre Analyse des Unfallgeschehens und die daraus resultierenden Handlungs- und Regulierungsempfehlungen führen zu einer zeit- und kostenoptimierten Schadensfallbearbeitung.

Strukturierte Weiterverarbeitung

Durch einen klar definierten Prozess kann anhand der codiert übermittelten Ergebnisse der Schadenfall direkt in die richtige Abteilung geleitet werden. Sonst notwendige Zwischenschritte der Bearbeitung entfallen somit, was zu weiteren Einsparungen und einer zeitlichen Optimierung führt.



Ihre Ansprechpartner

Nehmen Sie Kontakt auf



Dipl.-Ing. Peter Schimmelpfennig
Geschäftsführender Gesellschafter
T. +49 (0) 2506 30 39 42 8
p.schimmelpfennig@accidenta.de



Dr. Lena Pohl, LL.M.
Rechtsanwältin
Geschäftsführende Gesellschafterin
T. +49 (0) 2506 30 39 42 8
l.pohl@accidenta-law.de



Dr. rer. nat. Gerrit Reglitz
Geschäftsführer
T. +49 (0) 2506 70 990 78
reglitz@accidenta.de



Angelika Laumann
Rechtsanwältin
Fachanwältin für Verkehrsrecht
T. +49 (0) 2506 70 990 94
laumann@accidenta-law.de



Stefan Theil
Gruppenleitung Technische Analyse
T. +49 (0) 25 06 70 990 93
theil@accidenta.de



Mara Manzel
Rechtsanwältin
T. +49 (0) 2506 70 990 87
manzel@accidenta-law.de



Holger Kubitza
Gruppenleiter Schadenanalyse
T. +49 (0) 25 06 70 990 72
kubitza@accidenta.de



CTS

Unser Partner für Crashtests.



Das Kompetenzzentrum für Crashtests CTS ist Dienstleister für die Durchführung von Crashtests zur Unfallrekonstruktion und Norm-Crashtests für Fahrzeugrückhaltesysteme sowie Tragkonstruktionen im Straßenverkehr. Auf der 30.000 qm großen Crash-Anlage werden dazu Verkehrsunfälle realitätsnah nachgestellt und Fahrzeugrückhaltesysteme sowie Tragkonstruktionen auf Grundlage der Norm-Vorschriften für die Zertifizierung getestet. Hierfür ist CTS DAKKS akkreditiert. Mit der Crashtest-Datenbank bietet CTS seinen Kunden zudem schnellen und direkten Online-Zugriff auf die weltweit umfangreichste Datenbank für die Rekonstruktion von Verkehrsunfällen.

VUFO

Unser Partner für medizinische Analysen.



Die Verkehrsunfallforschung an der TU Dresden GmbH untersucht Verkehrsunfälle mit Personenschaden. Ein Team aus Wissenschaftlern unterschiedlicher Fachrichtungen hat seit 1999 mehr als 80.000 Verkehrsunfälle mit jeweils 3.400 unterschiedlichen unfalltechnischen und medizinischen Parametern erfasst und damit eine fundierte Datenbasis geschaffen, mit der unfallbedingte Personenschäden statistisch prognostiziert werden können.

Accidenta GmbH

Amelunxenstraße 30
48167 Münster
Deutschland

Telefon: +49 (0) 25 06 30 39 42 8

Fax: +49 (0) 25 06 30 39 42 9

E-Mail: info@accidenta.de

www.accidenta.de

Accidenta Law Rechtsanwaltsgesellschaft mbH

Amelunxenstraße 30
48167 Münster
Deutschland

Telefon: +49 (0) 25 06 30 39 42 8

Fax: +49 (0) 25 06 30 39 42 9

E-Mail: info@accidenta-law.de

www.accidenta-law.de